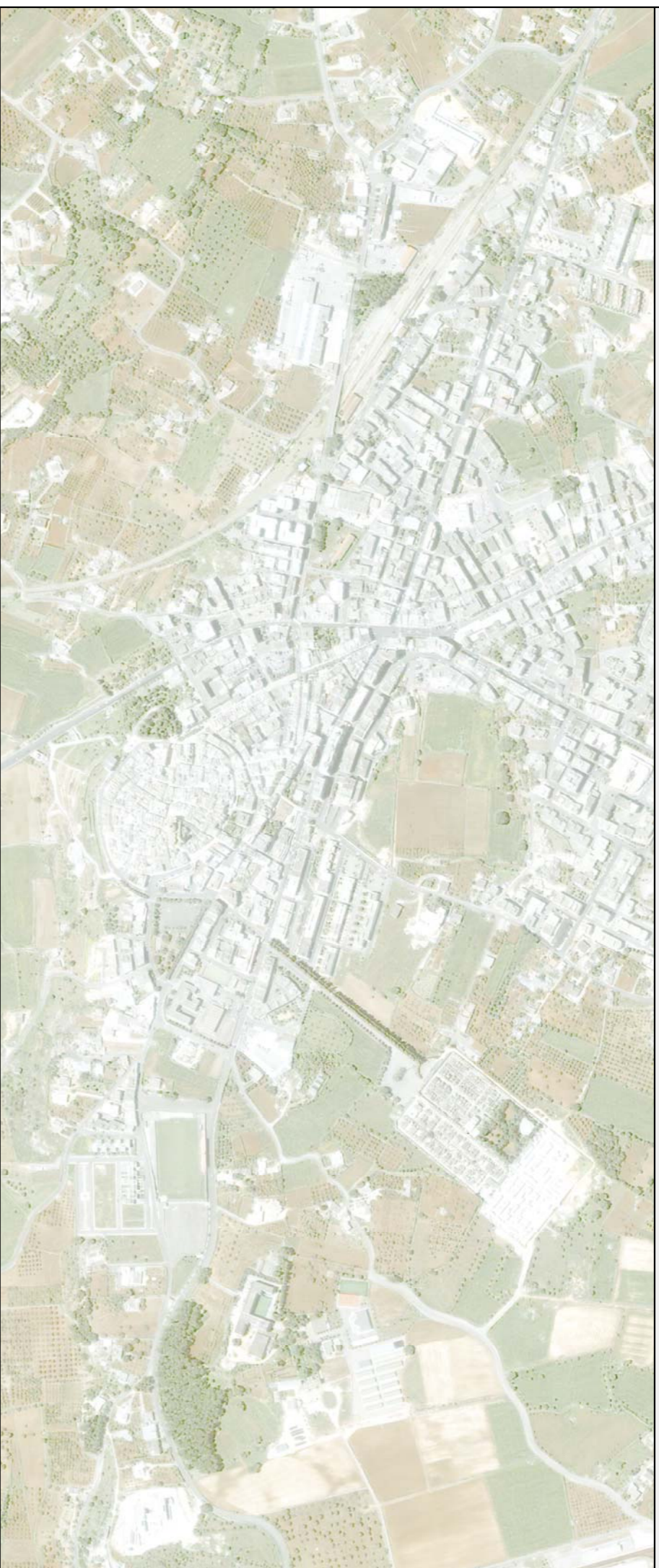
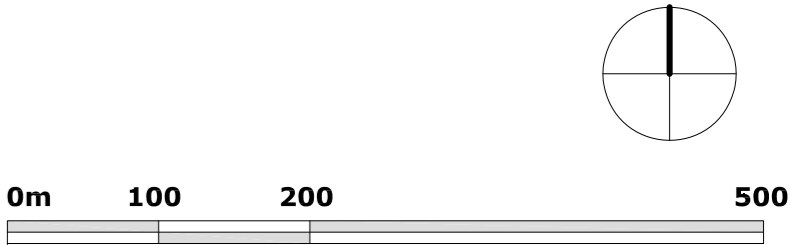


LEGENDA

- Viabilità principale**
- collegamento extraurbano tra la SS 172 dir (tratto Fasano - Locorotondo) e la SS 172 (tratto Locorotondo - Alberobello);
 - collegamento extraurbano tra la SS 172 (tratto Locorotondo - Alberobello) e la SS 172 (tratto Locorotondo - Martina Franca), che attraversa e serve il contesto produttivo esistente;
 - collegamento extraurbano tra la SS 172 dir (tratto Fasano - Locorotondo) e la SP 134 (tratto Locorotondo - Cisternino);
 - collegamento extraurbano tra la SS 172 (tratto Martina Franca - Locorotondo) e la SP 134 (tratto Locorotondo - Cisternino)
- rete stradale principale di accesso al centro abitato**
- ferrovia**
- percorsi ciclo-pedonali da collegarsi ai percorsi di cui al Piano di reti ciclabili di Area Vasta FESR 2007/2013 Asse V linea 5.2**
- punti di partenza e arrivo percorsi ciclo-pedonali**
- Ambiti di rigenerazione urbana**
- C.A.:**
centro antico
- ambito di rigenerazione 1**
- ambito di rigenerazione 2**
- ambito di rigenerazione 3**
- ambito di rigenerazione 4**
- ambito di rigenerazione 5**
- ambito di rigenerazione 6**
- ambito di rigenerazione 7**
- ambito di rigenerazione 8**
- ambito di rigenerazione 9**



REGIONE PUGLIA
COMUNE DI LOCOROTONDO

Provincia di Bari
Legge Regionale n° 21/2008 e s.m.i.
RIGENERAZIONE URBANA

DOCUMENTO PROGRAMMATICO
PER LA
RIGENERAZIONE URBANA

progettazione
Arch. Francesco Fazio
via S. Cognetti 44 - 70121 Bari
tel. 0805235982
fax. 0802359603
mail. info@francescofazio.com

collaborazione:
Arch. Antonio Carriero

QUADRO D'UNIONE
DEGLI AMBITI
DI RIGENERAZIONE

scala: 1:5000
data: gennaio 2012
agg.: febbraio 2012

file: un
prodotto con software
office 2010 (pagine: 10/10)

tav.
02